

ALVITHERM

CAISSON AÉRO-RÉCHAUFFEUR ÉLECTRIQUE AUTORÉGULÉ ALVITHERM



CONCEPTION / FABRICATION

L'enveloppe est constituée de panneaux autoporteurs en acier galvanisé, avec isolation double paroi épaisseur 25mm. L'accès aux éléments du caisson est facilité par une trappe munie de poignées et de vis quart de tour, l'étanchéité étant assurée par un joint.

Virole de raccordement à l'aspiration et au refoulement, orientation en ligne.

Equipé d'un filtre synthétique G4 (95% gravimétrique) monté sur glissières, d'un moto ventilateur, d'une batterie électrique et d'une armoire électrique pour la régulation.

Un boîtier pilote sert d'interface avec l'armoire de régulation (fourni avec 25 m de câble).

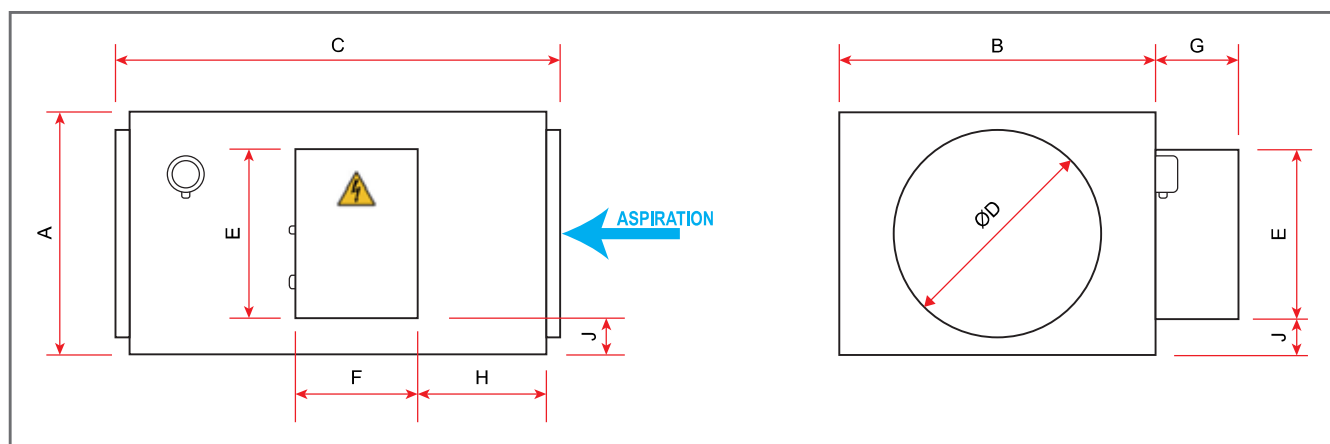
MOTORISATION

Les caissons ALVITHERM sont proposés avec des moto-ventilateurs double ouïe à action en acier galvanisé IP55, classe F, conforme à la directive ErP 2015. Boîte de raccordement plexo fixée sur la volute. Moteur à rotor extérieur fixé sur un arbre monté sur silentblocs. Alimentation monophasée 230V, fréquence 50Hz.

PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

Caisson de traitement d'air avec batterie électrique autorégulée.

ENCOMBREMENTS / POIDS



ALVITHERM	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	G (mm)	G (mm)	G (mm)	Poids (kg)
T1	405	597	841	315	367	265	180	155	20	65
T2	526	686	944	450	367	265	180	275	80	95



- Température de consigne réglable de +7°C à +35°C.
- Post ventilation automatique à la mise à l'arrêt du système.
- Programmation hebdomadaire.
- Programmation possible de 2 plages horaires et de 2 températures de consigne : confort et économique.
- Variation possible de la vitesse de rotation du moto ventilateur (un seuil mini est prévu pour la protection de la batterie).

2 modes de fonctionnement sont disponibles :

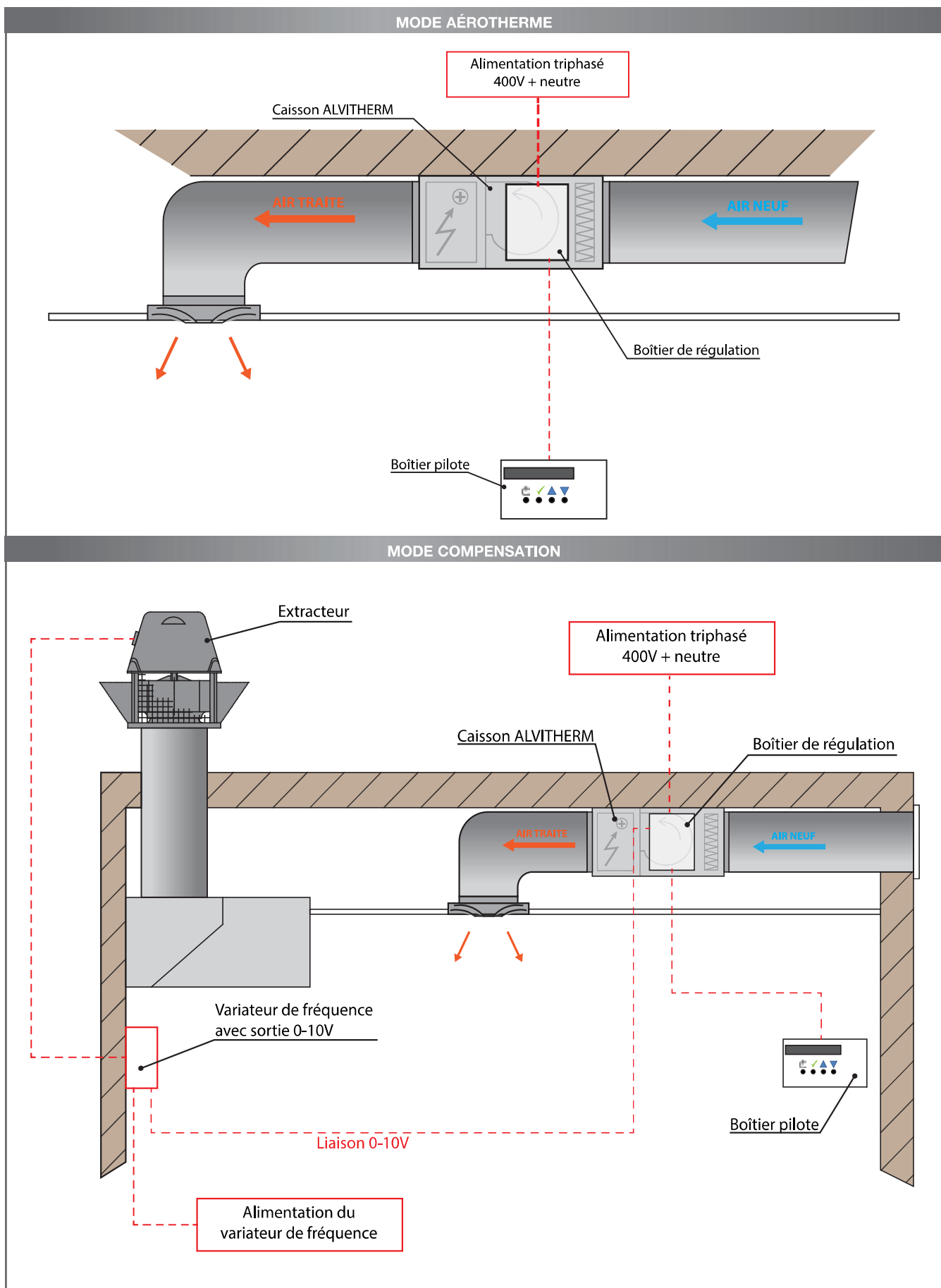
MODE AÉROTHERME : Régulation automatique de la vitesse de rotation du moto ventilateur et de la puissance de la batterie électrique.

MODE COMPENSATION : Régulation automatique de la batterie électrique. Gestion de la vitesse de rotation du moto ventilateur par le caisson d'extraction pilote.

POINTS FORTS

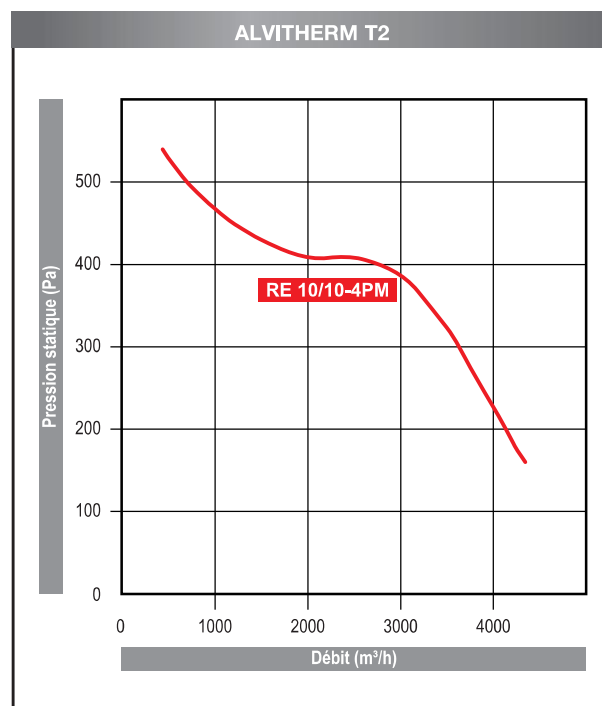
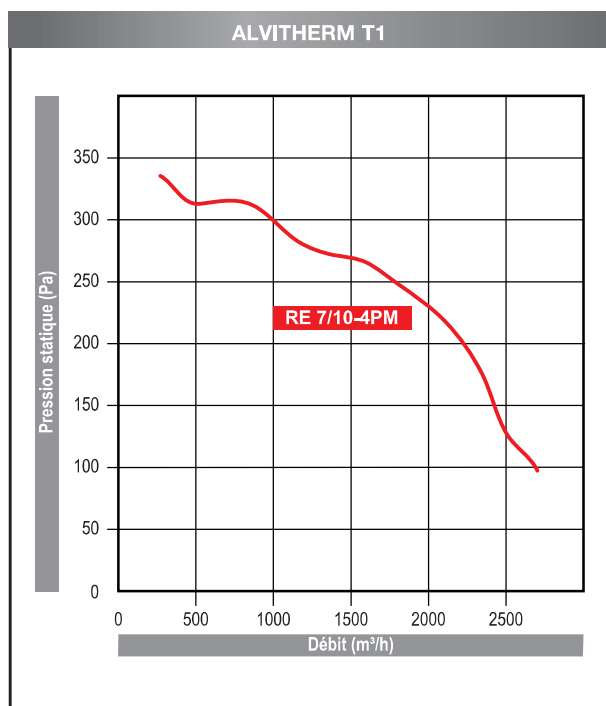
- Simplicité de mise en oeuvre, grâce à son armoire de régulation intégrée.
- Confort d'utilisation avec 2 vitesses de ventilation et 2 étages de chauffage.
- Utilisation possible en compensation, asservie à une extraction de cuisine (entrée 0-10V).

SCHÉMAS DE PRINCIPE



ALVITHERM

COURBES DE SÉLECTION



CARACTÉRISTIQUES ÉLECTRIQUES

Alimentation générale du caisson en triphasé 400V avec neutre et terre.

MOTO-VENTILATEURS

ALVITHERM	Ventilateurs	Tension (V)	Vitesse (Tr/mn)	Intensité (A)	Puissance (W)	Fréquence (Hz)	Classe	IP	Condensateur (mF)	Temp. utilisation (°C)
T1	RE 7/10-4PM	Mono 230	1320	3,8	420	50	F	55	16	-20/40
T2	RE 10/10-4PM	Mono 230	1380	6,6	600	50	F	55	25	-20/40

BATTERIE ÉLECTRIQUE

Batterie	Tension (V)	Puissance (kW)	Allure
T1	Tri 400 V	12	1 (12)
T1	Tri 400 V	24	2 (12+12)
T2	Tri 400 V	24	2 (12+12)
T2	Tri 400 V	36	2 (18+18)

Débit	1000	1500	2000	2500	3000	3500
□ T max T1 (°C)	70	47	35	28	-	-
□ T max T2 (°C)	-	70	53	42	35	30